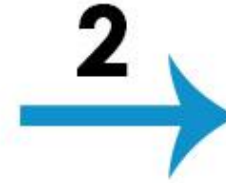


# **GUIDE DE MONTAGE**

**KIT SOLAIRE PANNEAUX + RÉGULATEUR MPPT  
+ BATTERIE 48V + CONVERTISSEUR/CHARGEUR  
MULTIPLUS**

# A SAVOIR — ORDRE DE BRANCHEMENT DE VOTRE KIT SOLAIRE

Ordre de connexion de votre kit solaire



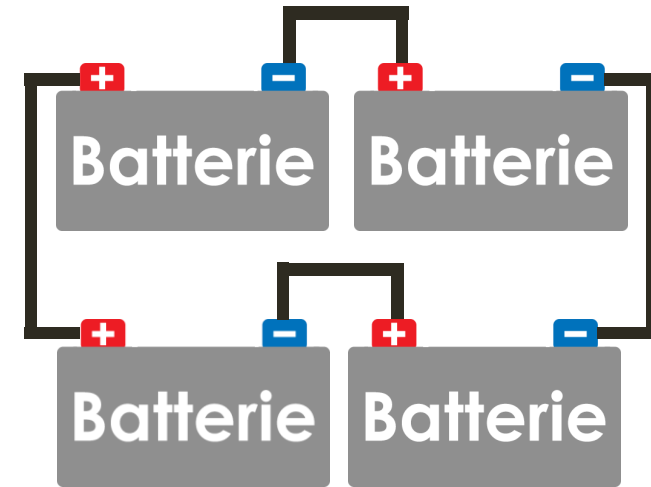
Ordre de déconnexion de votre kit solaire



## 1 — CONNEXION BATTERIES EN SÉRIE POUR DU 48V



## CONNEXION BATTERIES EN SÉRIE / PARALLÈLE POUR DU 24V



## 2 — SERTIR LES CÂBLES BATTERIE - RÉGULATEUR

Sertir les cosses fournies dans le kit sur une extrémité de chaque câble (+) et (-).

1



Prendre l'extrémité du câble

2



Dégainer le premier centimètre à l'aide d'une pince

3



Insérer l'extrémité du câble dénudé dans la cosse M6/M8/Faston

4



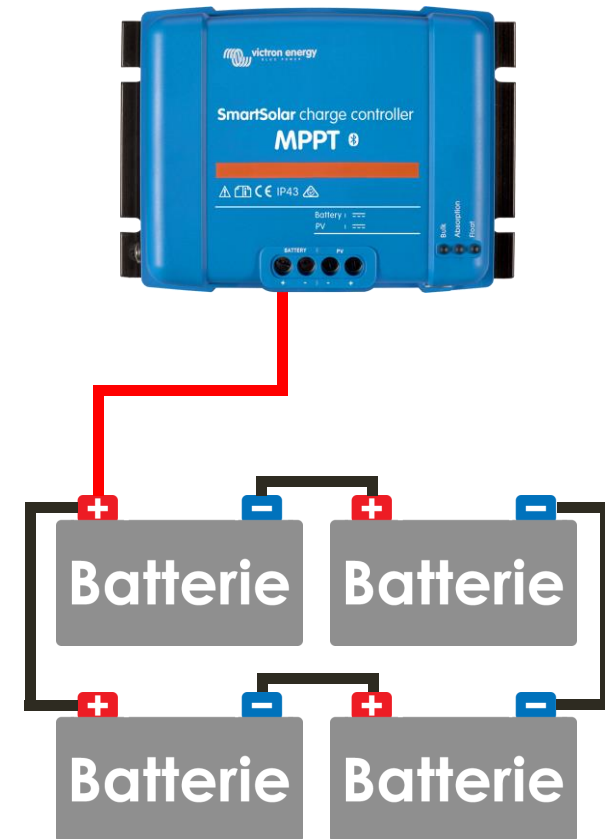
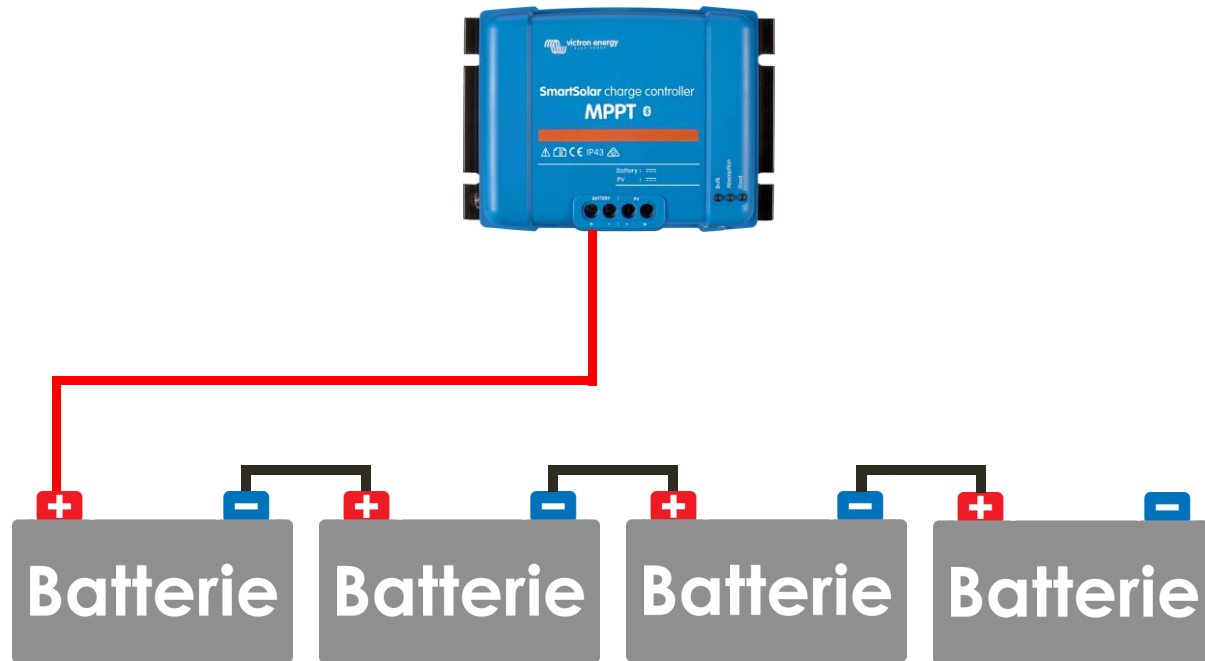
Sertir avec une pince

5



La cosse M6/M8/Faston est prête à être connectée

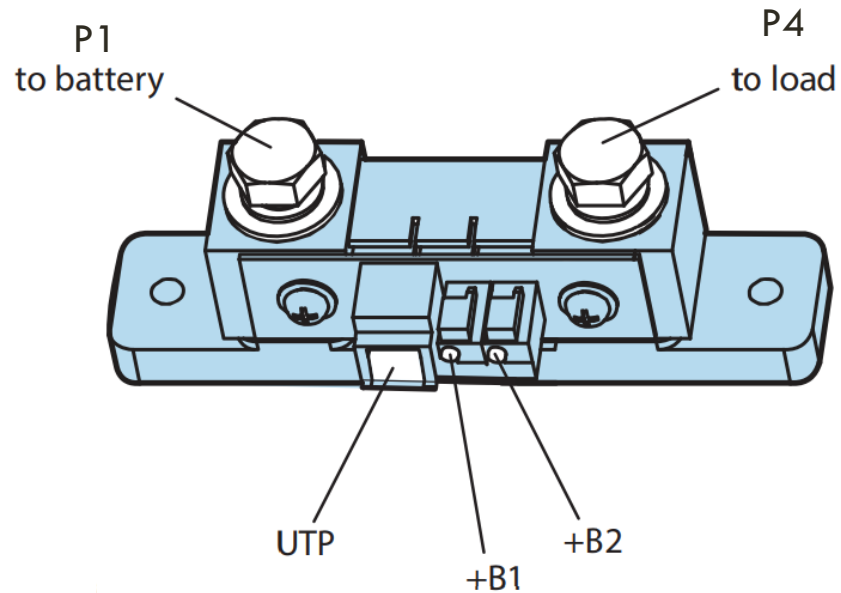
## 3 – CONNEXION BATTERIE - RÉGULATEUR



## 4 — BRANCHEMENT MONITEUR DE BATTERIE BMV

### Shunt

Battery monitor



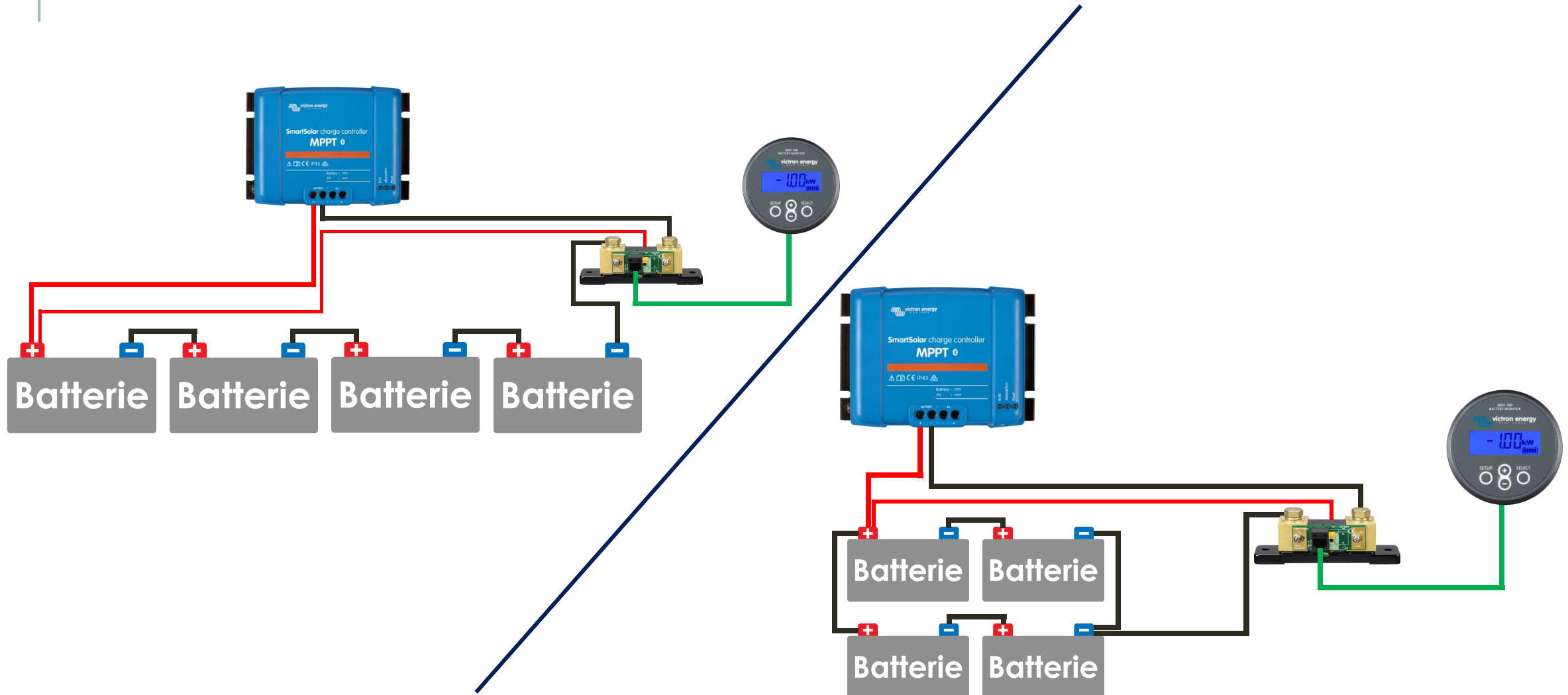
P1 : Brancher à la borne « – » du parc batterie

P4 : Brancher à la borne « – batt » du régulateur

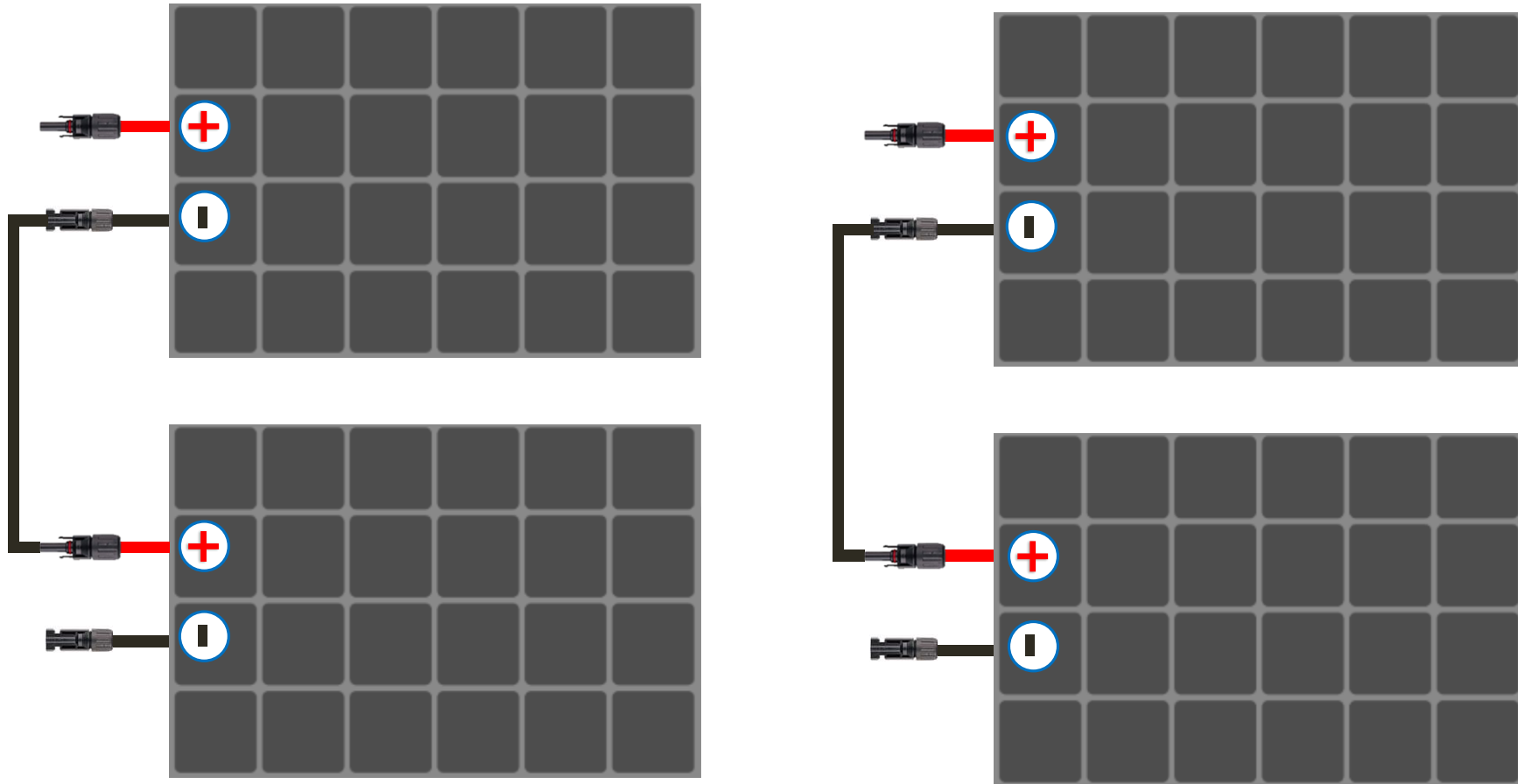
+B1 : Brancher à la borne « + » du parc batterie

UTP : Brancher à l'aide du port RJ12 le BMV

## 4 – CONNEXION MONITEUR DE BATTERIE BMV



## 5 — BRANCHEMENT PANNEAUX EN SÉRIE / PARALLÈLE



## 6 – SERTIR LES CÂBLES RÉGULATEUR - PANNEAU

1



Insérer le câble dénudé jusqu'à ce que l'isolant bute sur l'embout métallique

2



Fermer la pince de manière à replier les pattes de sertissage l'une sur l'autre

3



Vérifier le sertissage visuellement

4



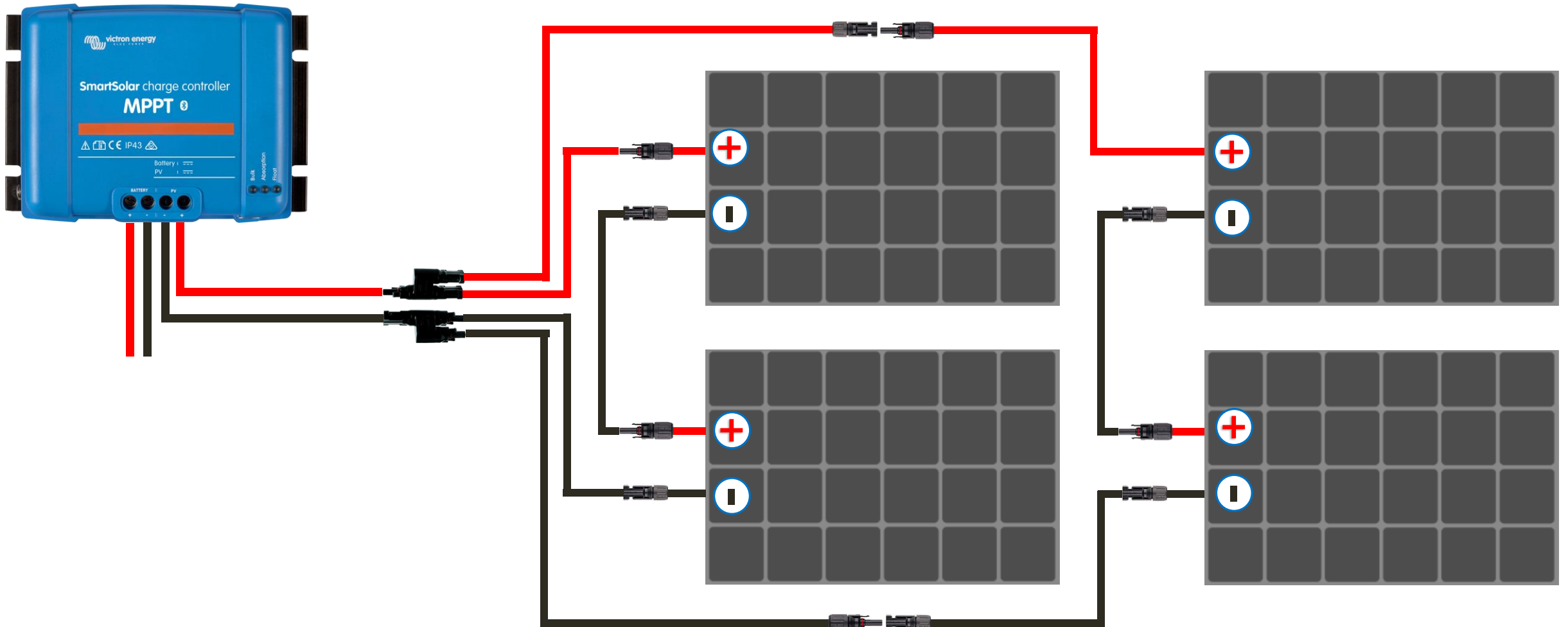
Introduire l'embout métallique par l'arrière de prise MC4 jusqu'à l'enclenchement

5



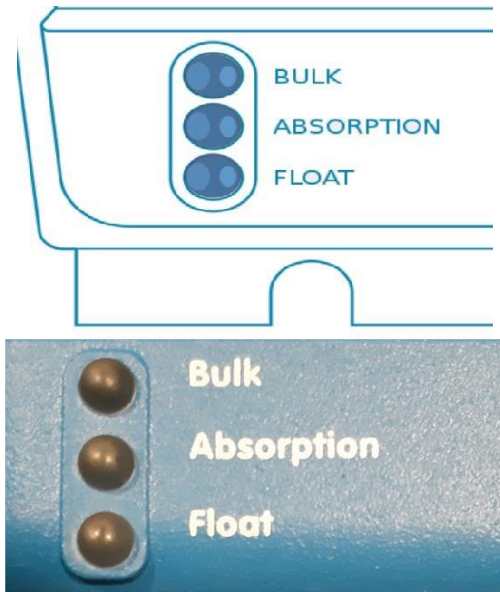
Les prises MC4 sont connectées

## 7 – CONNEXION RÉGULATEUR - PANNEAUX



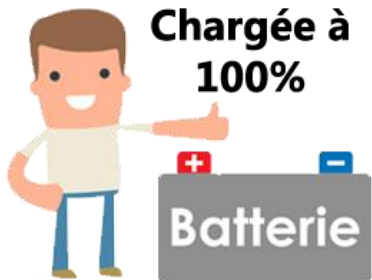
# LEDS RÉGULATEUR MPPT

- Led fixe
- ☀ Led clignotant
- Led éteinte



Description	Bulk	Absorption	Float
Tension insuffisante pour démarrer le processus de charge	☀	○	○
Batterie chargée à moins de 80%	●	○	○
Batterie chargée entre 80 à 99%	○	●	○
Batterie chargée à 100%	○	○	●
Température du chargeur trop élevée	○	○	☀
Surintensité du chargeur	☀	○	☀
Sur tension du chargeur		☀	☀
Erreur interne	☀	☀	○

# LED VERTE « FLOAT » FIXE



Avant d'utiliser votre kit solaire, veillez à ce que votre parc batterie soient **rechargé à 100%**.

La **LED verte « float »** de votre régulateur doit être **fixe**.



Si la LED « BULK » est allumée

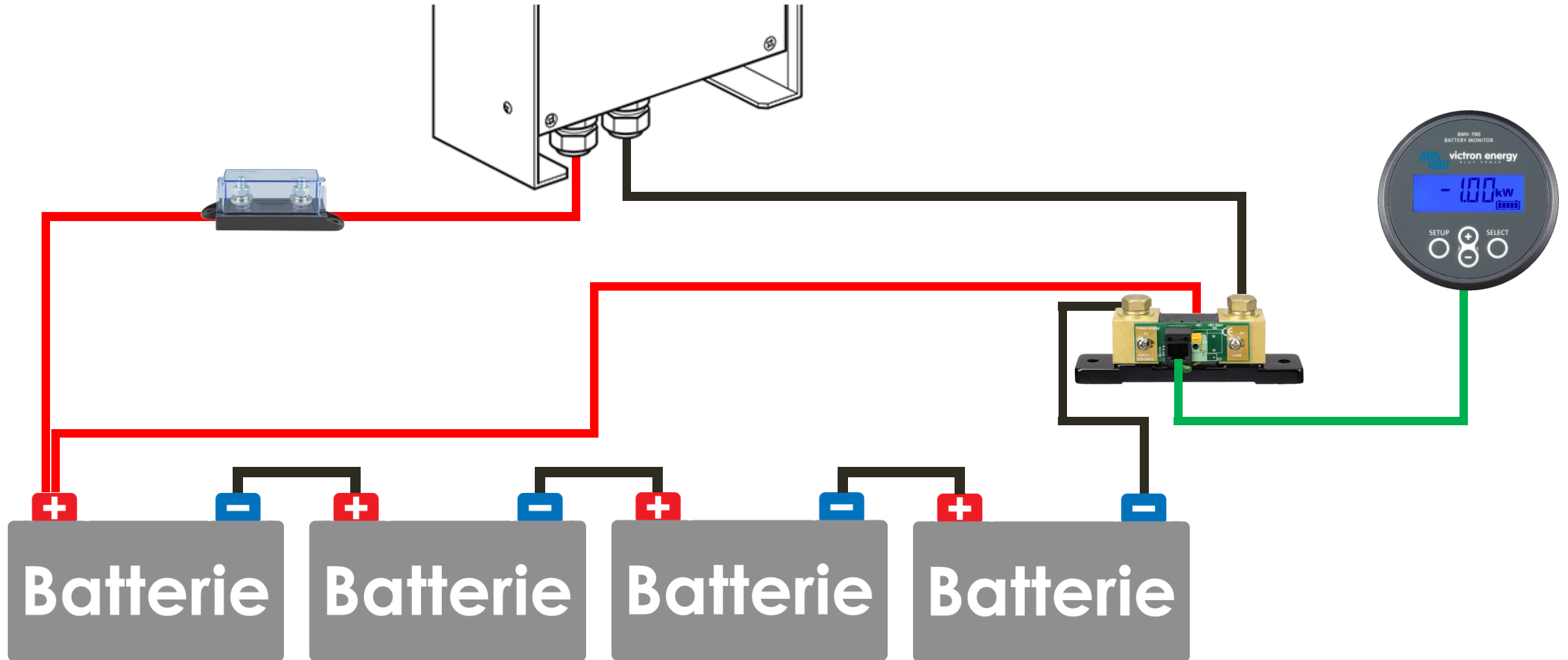
**PAS DE PANIQUE !**

Il suffit de laisser le votre kit solaire branché et en plein soleil pendant une journée, votre parc batterie se rechargera tout seul grâce au soleil.

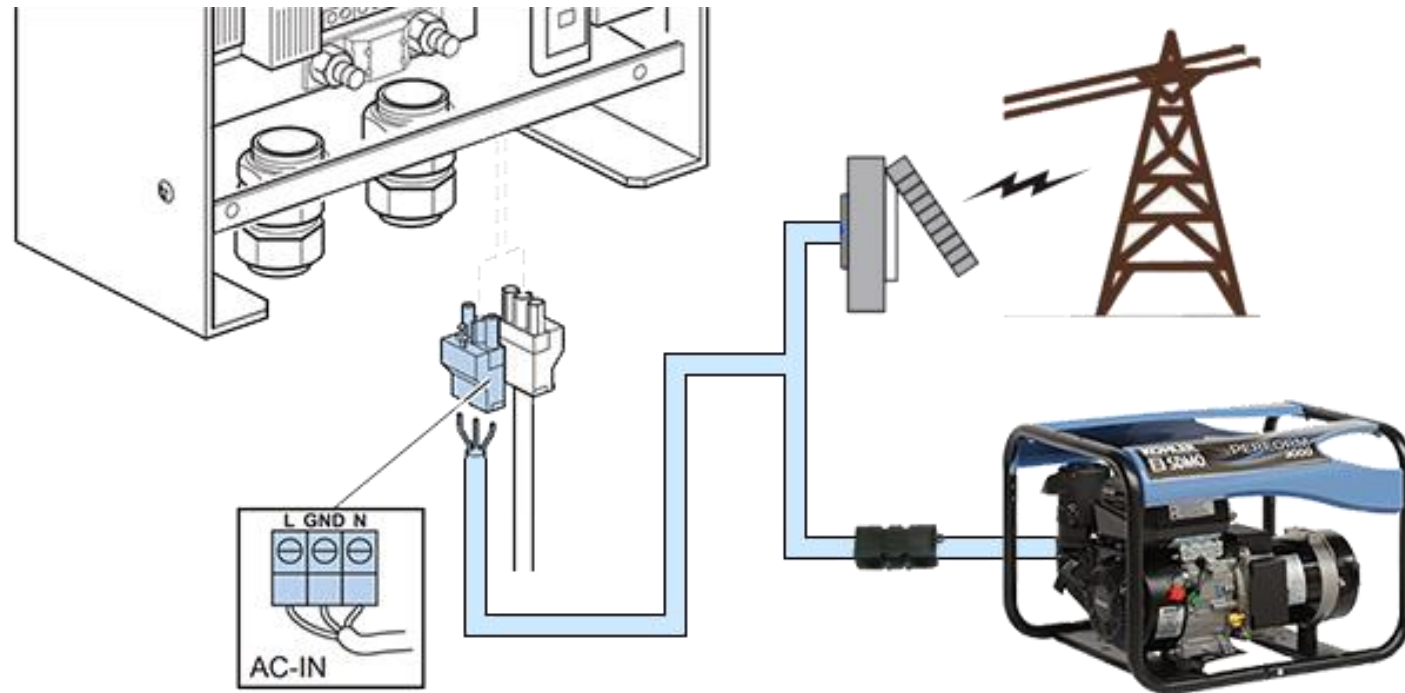
La led passera alors en vert « FLOAT ».



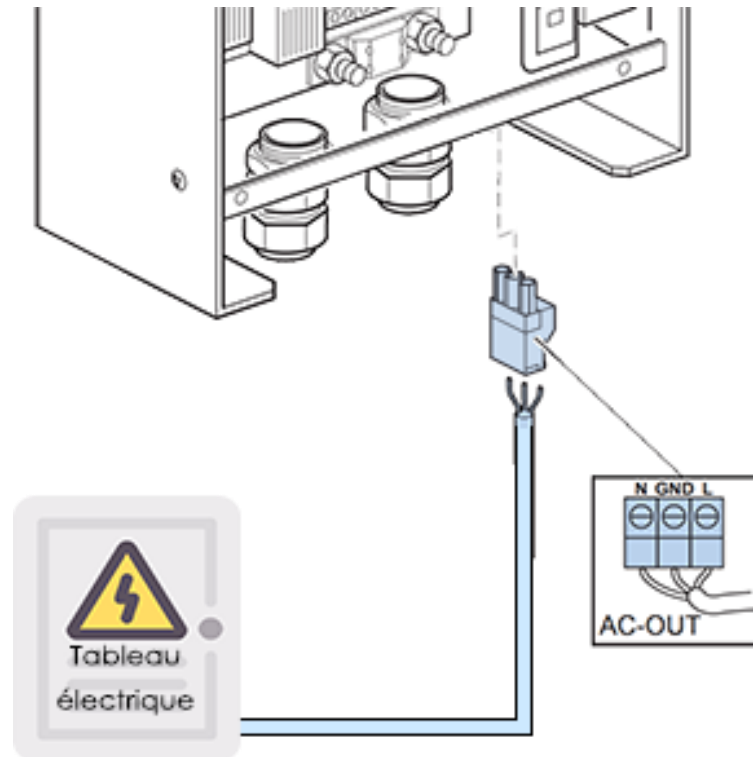
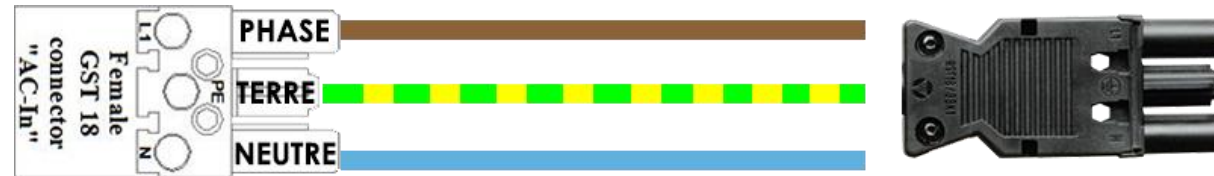
## 8 – CONNEXION BATTERIES - MULTIPLUS



## 9 – CONNEXION AU GÉNÉRATEUR AUXILIAIRE – AC IN



# 10 — CONNEXION APPAREIL EN 230V — AC OUT



# CONVERTISSEUR / CHARGEUR MULTIPLUS



- Led fixe
- ☀ Led clignotant
- Led éteinte

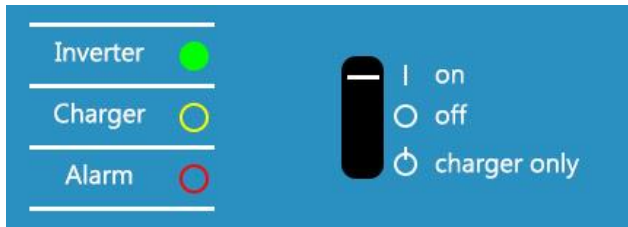
**ON** : Allumé

**OFF** : Eteint

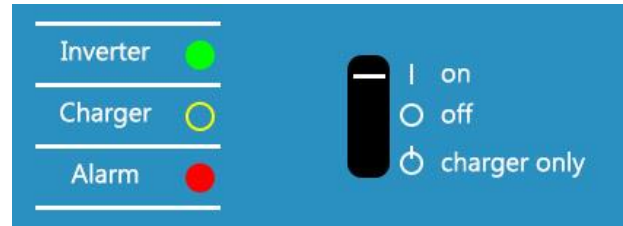
**CHARGER ONLY** : Seul le chargeur de batterie du Multi est en service



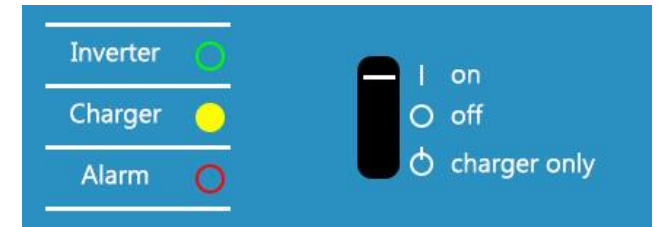
# LEDS MULTIPLUS - INTERRUPTEUR EN POSITION « ON »



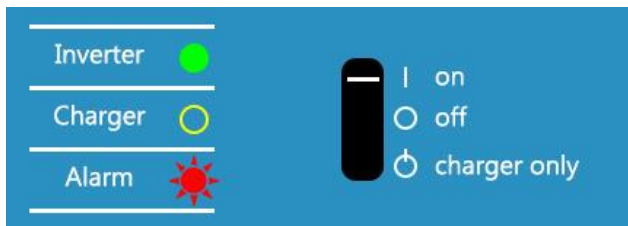
Convertisseur en marche !



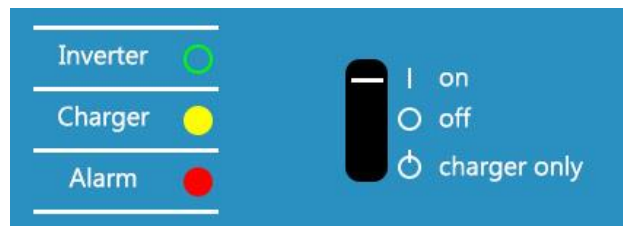
Alarme = convertisseur éteint.  
Chargez votre batterie, réduisez  
vos consommations



Votre groupe électrogène ou votre  
réseau électrique charge vos  
batteries !



Préalarme : réduisez la puissance  
de vos équipements ou chargez  
votre batterie



Votre groupe électrogène ou votre réseau électrique  
alimente directement vos consommateurs. Mode protection :  
le chargeur n'atteint pas la tension de charge.

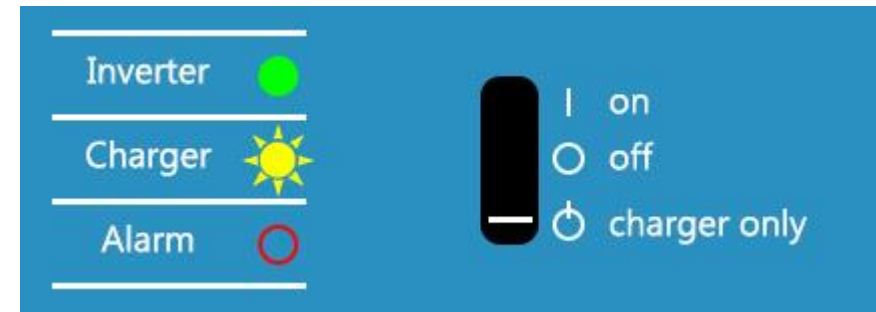
## Légende

- Led fixe
- ⚡ Led clignotant
- Led éteinte

# LEDS MULTIPLUS - INTERRUPTEUR EN POSITION «CHARGER ONLY »



Votre groupe électrogène ou réseau électrique charge vos batteries jusqu'à 80%



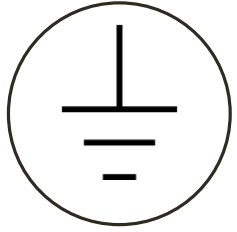
Votre groupe électrogène ou réseau électrique maintient vos batteries chargées à 100%

## Légende

● Led fixe

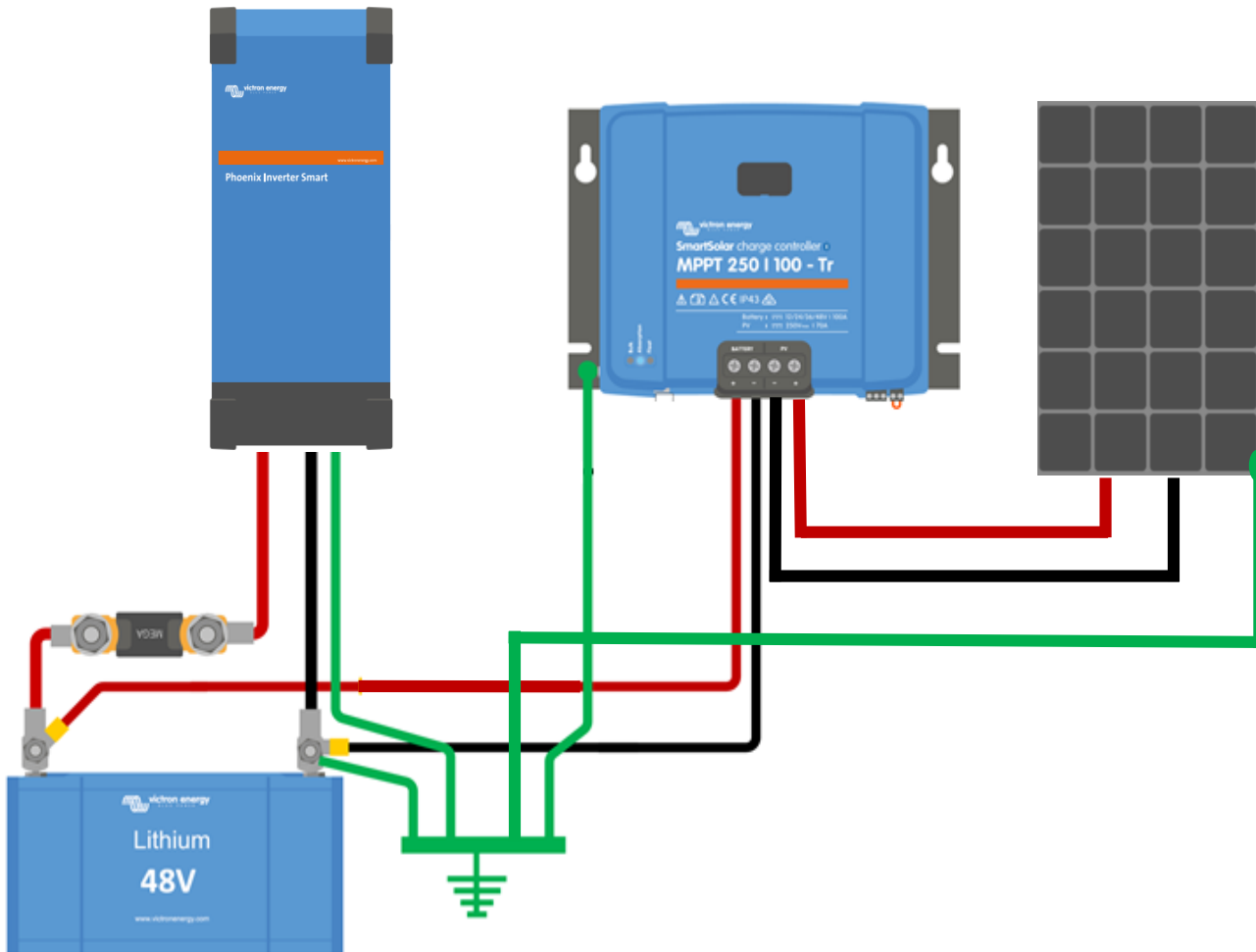
☀ Led clignotant

○ Led éteinte



# MISE À LA TERRE

## PANNEAUX + RÉGULATEUR + CONVERTISSEUR + BATTERIES



- Réalisez une liaison équipotentielle entre les chassis de tous vos panneaux jusqu'à la borne de terre principale.
- Le pôle négatif de votre batterie est à relier à la terre. La section à utiliser doit être capable de supporter le courant admissible du fusible installé. La borne principale de terre doit être installée au plus proche de la batterie.
- Le chassis du convertisseur doit être mis à la terre.
- En cas de doute, faites appel à un électricien pour réaliser cette partie.

# AIDE AU MONTAGE DU KIT SOLAIRE

## Guide de montage en vidéo



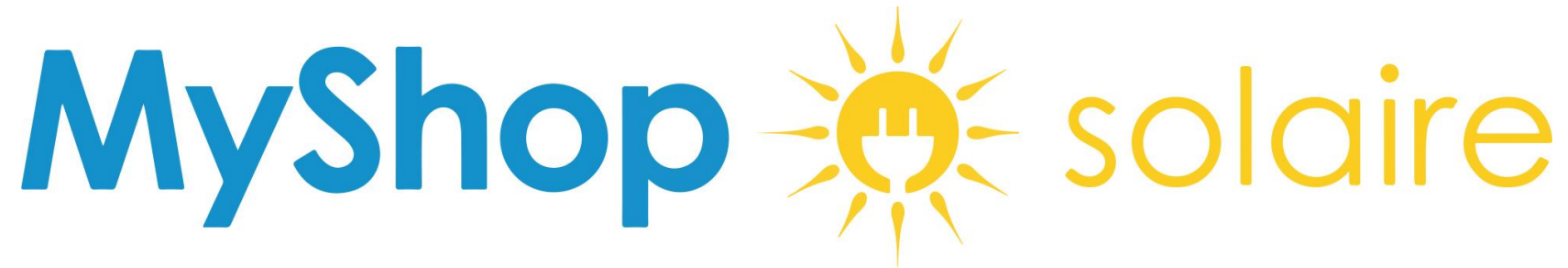
## Assistance sur un produit



Toutes les réponses  
dans MyShop-Campus  
Assistance

# REJOIGNEZ NOTRE COMMUNAUTÉ





Contactez-nous

Par email

[relationclient@myshop-solaire.com](mailto:relationclient@myshop-solaire.com)

Par téléphone

01 47 55 74 26

Plus d'infos

Notre site

[www.myshop-solaire.com](http://www.myshop-solaire.com)

Réseaux sociaux

Facebook, Twitter, Instagram et YouTube

