

MyShop  **Solaire**

Les Architectes du solaire

GUIDE DE MONTAGE

KIT AUTONOME NAUTISME 50AH 24V LITHIUM 2000VA

RAPPELS DE SÉCURITÉ



Travaux électriques

L'installation peut être manipulée facilement hors tension grâce à l'interrupteur se trouvant sur la batterie.

Réalisez vos interventions sur le courant continu DC (12V, 24V ou 48V) avec précaution.

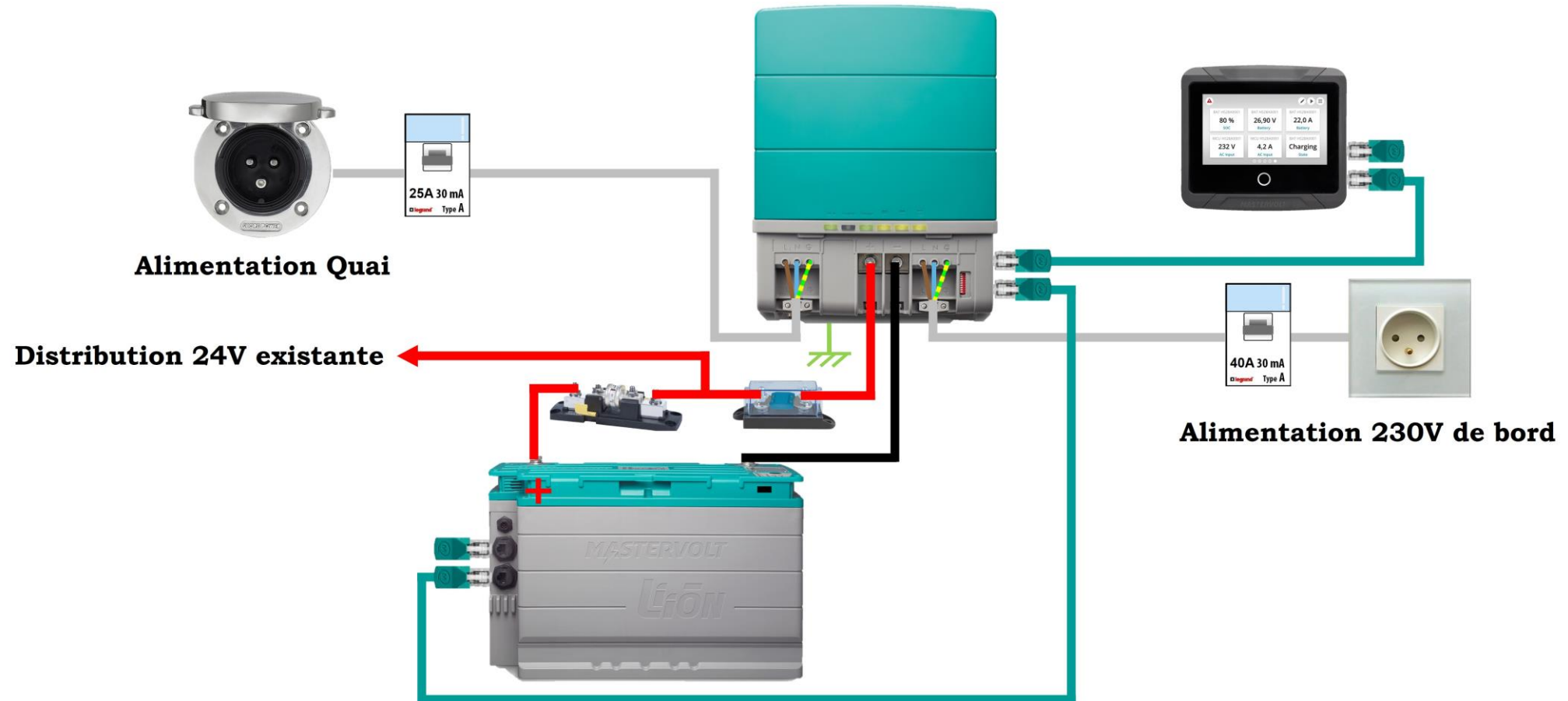
N'intervenez pas sur la partie en courant alternatif 230V si elle est sous tension.

Vérifiez vos connexions pour éviter les erreurs d'inversion de polarités.

RÉSUMÉ DES ÉTAPES DE MONTAGE

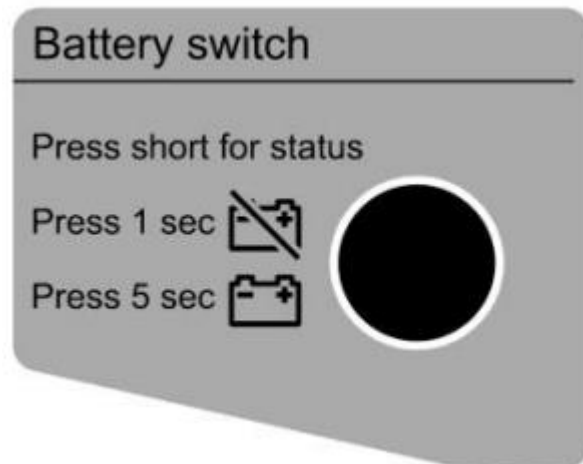
- 1 La batterie est livrée allumée. Vérifiez sa tension environ 13V
- 2 Éteindre la batterie
- 3 Connecter le porte fusible Classe T ou le kit connexion MLI
- 4 Connecter le CombiMaster
- 5 Faire les réglages DIP
- 6 Créer le réseau MasterBus
- 7 Allumer la batterie
- 8 Allumer le CombiMaster
- 9 Tester les connexions en 230V (charge et décharge) et charger la batterie à 100%

SCHÉMA GÉNÉRAL KIT 50AH 24V 2000VA



ALLUMER OU ÉTEINDRE LA BATTERIE

La batterie est équipé d'un coupe-circuit qui est actionné via l'interrupteur se trouvant sur la batterie



- Une pression d'une seconde permet d'éteindre la batterie
- Une pression de 5 seconde permet d'allumer la batterie

CONNEXIONS SUR LA BATTERIE



- Vérifiez que la batterie est bien éteinte
- Placez les fusibles dans leurs portes fusible respectifs
- Connectez la borne positive batterie au porte fusible Class T grâce au câble de 40 cm fourni
- Utilisez le second câble de 40 cm pour la connexion des deux portes fusibles entre eux

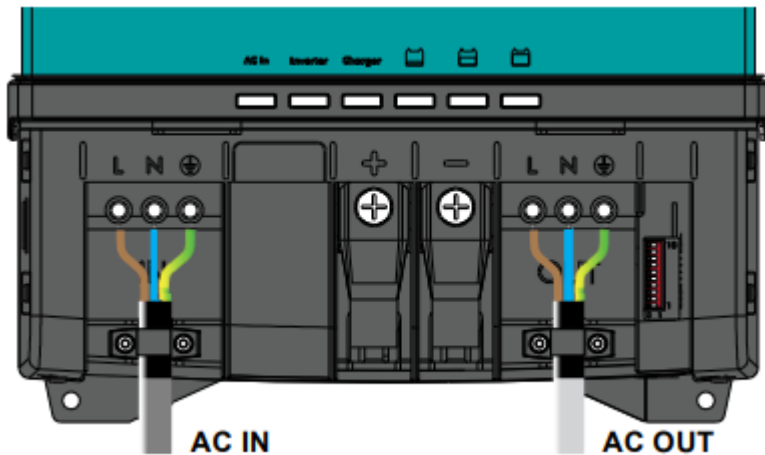
CONNEXIONS DU COMBIMASTER 1/2

Pour réaliser les connexions reportez vous au schéma.

L'ordre recommandé est le suivant :

- Connectez l'arrivée de courant depuis le quai sur l'AC IN
- Connectez de la même manière l'AC OUT alimentant les prises à bord

La section recommandée pour ces câbles :

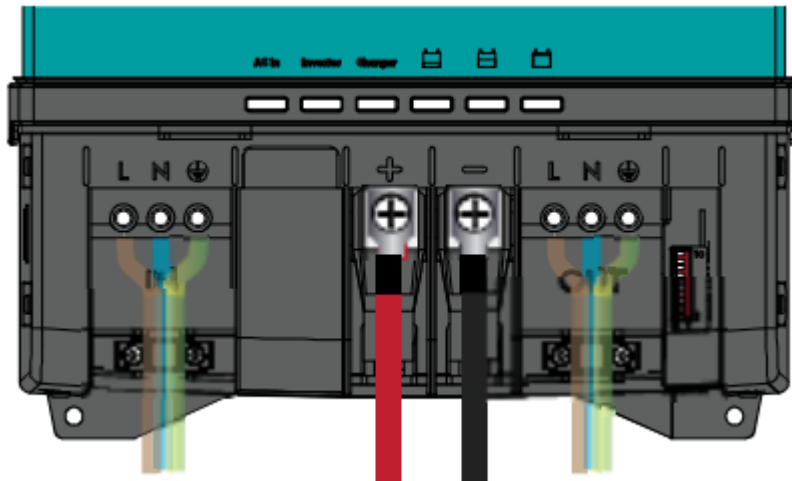


Courant CA	Section de câble minimum
0-20 A	2,5 mm ²
20-32 A	4 mm ²

CONNEXIONS DU COMBIMASTER 2/2

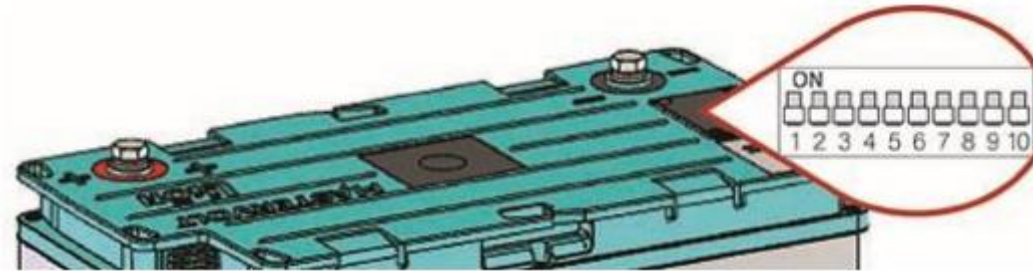
Pour réaliser les connexions reportez vous au schéma.

L'ordre recommandé est le suivant :



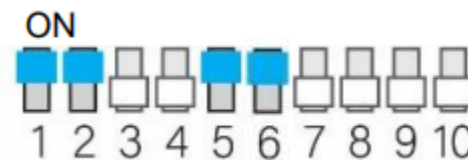
- Connectez la borne « + » vers le porte fusible MEGA Fuse avec un des câbles de 1,5 m fourni
- Connectez le négatif de la batterie vers la borne négative du MasterCombi avec le second câble de 1,5m

PARAMÉTRAGES DIP BATTERIE MLI EN 24V



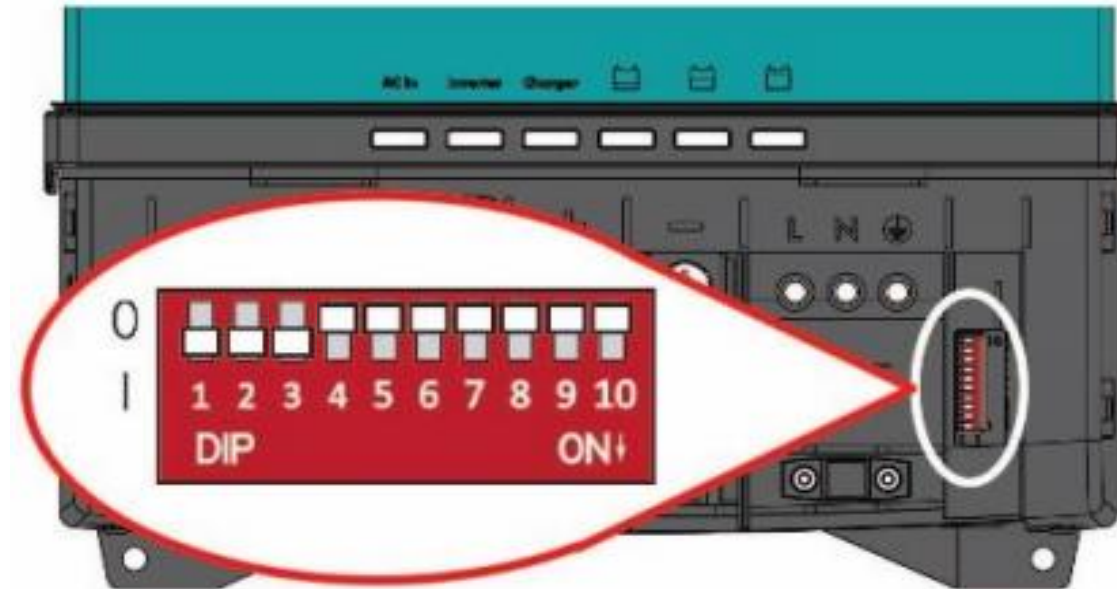
Paramétrages des DIP de la batterie :

- Retirer le cache des commutateurs DIP via les 4 vis de maintien
- Changer la position des interrupteurs DIP selon la configuration suivante :



- Remettre le cache en veillant à la bonne position du caoutchouc d'étanchéité

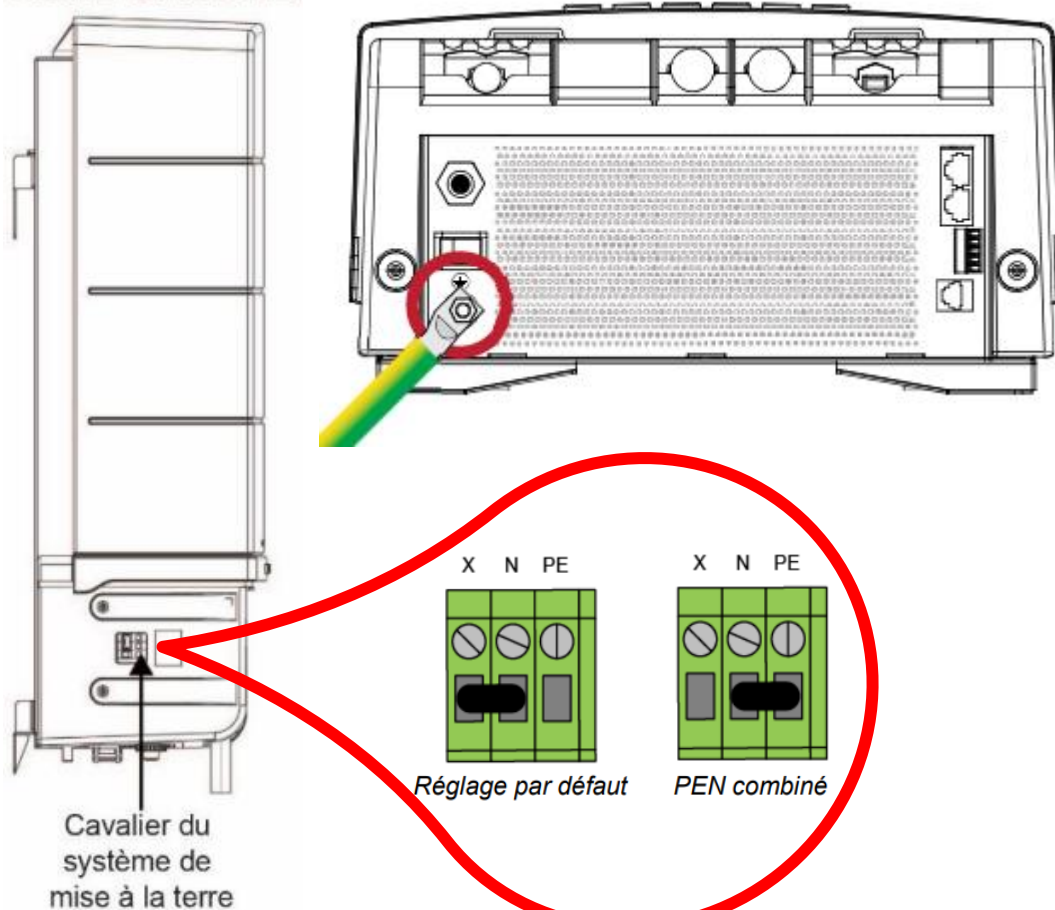
PARAMÉTRAGES DIP MASTERCOMBI



- Veillez à ce que les interrupteurs DIP 1 et 2 soient sur la position ON (I)
- Modifiez la position de l'interrupteur DIP n°3 sur la position ON (I)

MISE À LA TERRE DU SYSTÈME

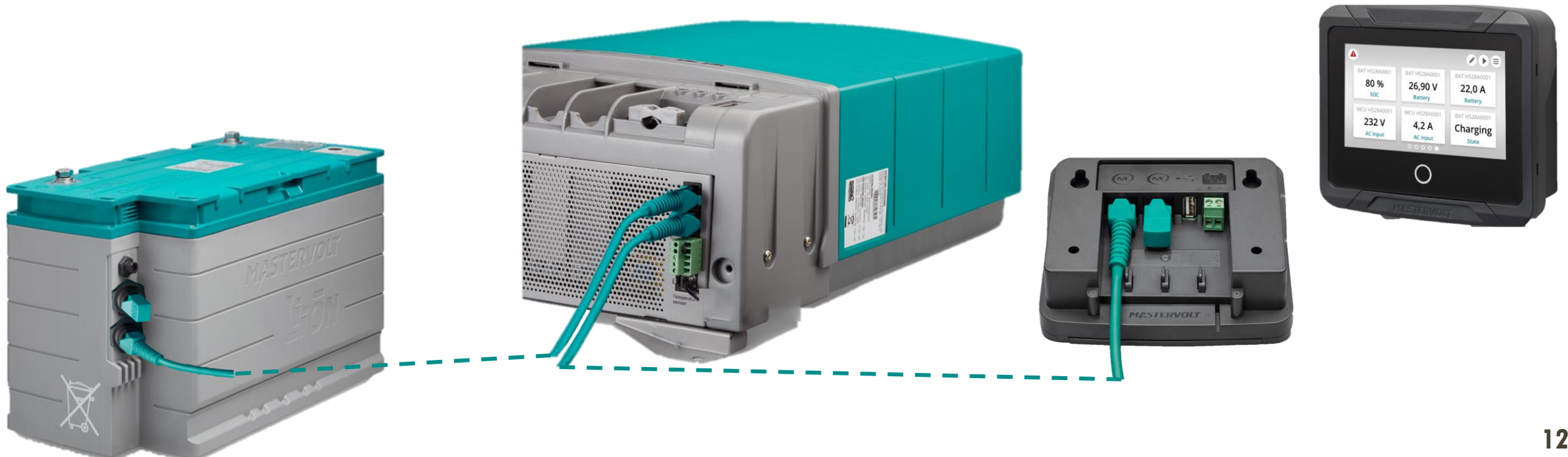
CÔTÉ GAUCHE



- Réalisez la mise à la terre du CombiMaster au point de masse prévu à cet effet
- L'installation comportant un disjoncteur différentiel (RCD), la position du cavalier de terre doit être modifiée en liaison Terre-Neutre soit « PEN Combiné »

CRÉATION DU RÉSEAU MASTERBUS

Connecter le câble RJ45 MasterBus de 1 m entre la batterie et le CombiMaster, puis le câble de 6 m entre ce dernier et l'afficheur EasyView 5. Enfin, placer un connecteur de terminaison sur la batterie et sur l'afficheur EasyView 5.



CAPTEUR DE TEMPÉRATURE

Le capteur de température n'a pas besoin d'être connecté et ne doit pas l'être dans un système lithium. Il n'y a pas de compensation de tension en fonction de la température avec cette chimie de batterie.



REJOIGNEZ NOTRE COMMUNAUTÉ



Contactez-nous

Par email

relationclient@myshop-solaire.com

Par téléphone

01 88 24 25 26

Plus d'infos

Notre site

www.myshop-solaire.com

Réseaux sociaux

Facebook, Twitter, Instagram et YouTube

